

Lean Regalwagen



Produktbeschreibung

Der Lean Regalwagen wurde hergestellt, um Kleinladungsträger und in der Automobilindustrie häufig genutzte Werkstückträger zu befördern. Er wurde so entwickelt, dass er mit Routenzugsystemen, sowie mit autonomen bzw. fahrerlosen Transportsystemen kompatibel ist.

Um den externen Transport und das Handling im Warenlager zu optimieren, kann der Lean Regalwagen mit den Lean Transportgestellen mit Anhängervorrichtung kombiniert werden

Vorteile

- Verbessert den Ablauf
- Reduziert Handhabungskosten
- Ermöglicht Bestandssenkung
- Reduziert die Notwendigkeit in der Fläche zu lagern
- Verbesserung der Ergonomie
- Schnelle und sichere LKW-Beladung
- Verbessert Laderaumausnutzung





Lean Regalwagen

Lean Regalwagen

Außenabmessungen (L x B x H). 806 x 1260 x 1680 mm
Leergewicht (mit 2-3 Einlegeböden) 108-120 kg
Rollengröße 160 mm Rollen
Rollentyp 2 Bockrollen & 2 Lenkrollen
Rollenmaterial PU
Lastaufnahme:
Pro Regalboden 150 kg – 250 kg
Regalboden über 1,2m 100 kg
Regal Gesamt 450 kg – 800 kg

Die Rollen von K.Hartwall sind für beste Performance und Schonung der Rollen mit qualitativ hochwertigen Kugellagern und Nabendeckel ausgestattet.

Oberflächenveredelung: Galvanisch verzinkt nach EN-ISO2081

Der Regalwagen ist kompatibel mit allen Transportwagen mit Anhängervorrichtung



Standardrollen



ESD Hartkunststoffrolle und abriebfeste ESD Hartkunststoffrolle



Polyurethan-Rolle oder Polyurethan-ESD-Rolle

Entwickelt für KLT's

- 4 Stapel von 600 x 400 mm
- 8 Stapel von 300 x 400 mm

Accessories

- Spann- und Verschlußgerät
- Bis zu 4 Ebenen mit Regalböden
- Anhängervorrichtung

Optional

- Feststellbremse an 1 oder 2 Lenkrollen
- RFID Kompatibilität
- ESD Schleiffkontakt