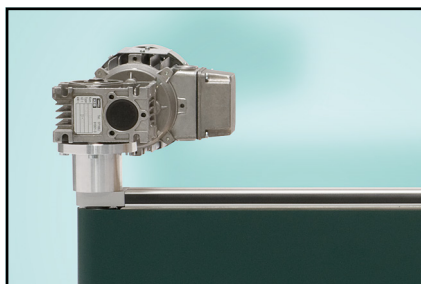
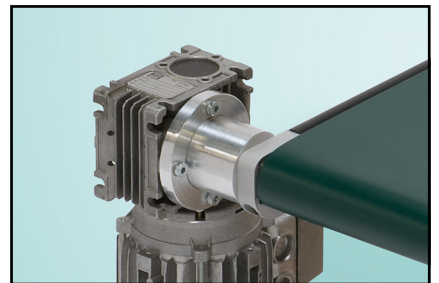
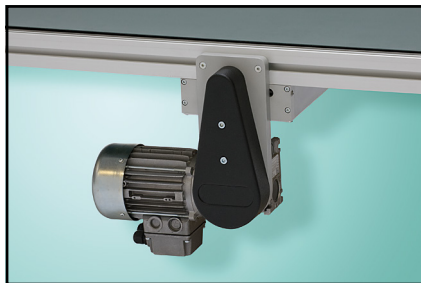
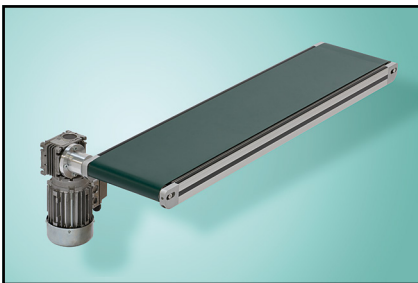
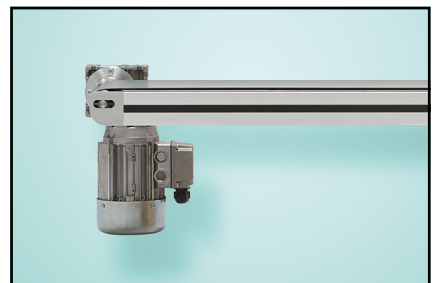


Bandförderer / *Belt conveyors*

Serie / *Series* SB50



INHALTSVERZEICHNIS

Typenauswahl	3
SB50-D1	4
Direkter Kopfantrieb, beidseitige Umlenkung $\varnothing 40$	
SB50-D2	5
Direkter Kopfantrieb, Umlenkung $\varnothing 40 - \varnothing 16$	
SB50-I1	6
Indirekter Kopfantrieb, beidseitige Umlenkung $\varnothing 40$	
SB50-I2	7
Indirekter Kopfantrieb, Umlenkung $\varnothing 40 - \varnothing 16$	
SB50-M1	8
Direkter Mittenantrieb, beidseitige Umlenkung $\varnothing 40$	
SB50-M2	9
Direkter Mittenantrieb, Umlenkung $\varnothing 40 - \varnothing 16$	
SB50-M3	10
Direkter Mittenantrieb, beidseitige Umlenkung $\varnothing 16$	
SB50-IM1	11
Indirekter Mittenantrieb, beidseitige Umlenkung $\varnothing 40$	
SB50-IM2	12
Indirekter Mittenantrieb, Umlenkung $\varnothing 40 - \varnothing 16$	
SB50-IM3	13
Indirekter Mittenantrieb, beidseitige Umlenkung $\varnothing 16$	
Gurtmaterial	14
Antriebsdaten	16
Stützen	17
Seitenführungen	18
Zubehör	19
Technische Beschreibung	20
Ausführungen nach Kundenwunsch	21

TABLE OF CONTENTS

Type selection	3
SB50-D1	4
<i>Direct head drive, bilateral diversion $\varnothing 40$</i>	
SB50-D2	5
<i>Direct head drive, diversion $\varnothing 40 - \varnothing 16$</i>	
SB50-I1	6
<i>Indirect head drive, bilateral diversion $\varnothing 40$</i>	
SB50-I2	7
<i>Indirect head drive, diversion $\varnothing 40 - \varnothing 16$</i>	
SB50-M1	8
<i>Direct centre drive, bilateral diversion $\varnothing 40$</i>	
SB50-M2	9
<i>Direct centre drive, diversion $\varnothing 40 - \varnothing 16$</i>	
SB50-M3	10
<i>Direct centre drive, bilateral diversion $\varnothing 16$</i>	
SB50-IM1	11
<i>Indirect centre drive, bilateral diversion $\varnothing 40$</i>	
SB50-IM2	12
<i>Indirect centre drive, diversion $\varnothing 40 - \varnothing 16$</i>	
SB50-IM3	13
<i>Indirect centre drive, dilateral diversion $\varnothing 16$</i>	
Belt material	14
Power transmission data	16
Supports	17
Lateral guidances	18
Accessories	19
Technical description	20
Individual design according to customer wishes	21

Die Originalsprache ist Deutsch. Die Haftung für Übersetzungsfehler ist ausgeschlossen.

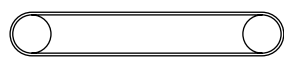
The original language is German. Any liability for translation mistakes is excluded.

TYPENAUSWAHL

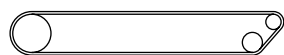
Der SB50 Bandförderer ist in zwei verschiedenen Umlenkungsvarianten erhältlich, mit Umlenkung $\varnothing 40$ und $\varnothing 16$. Diese können für die jeweiligen Anforderungen im Bezug auf die Umlenkungen und Anbauorte der Antriebe kombiniert werden.

Die Auswahl des Bandförderertyps bestimmen Sie durch zwei Auswahlkriterien. Zuerst definieren Sie die Ausführung der Umlenkung und danach den Anbauort des Antriebes:

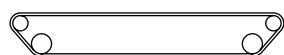
Auswahl der Umlenkung / Selection of diversion



$\varnothing 40 - \varnothing 40$

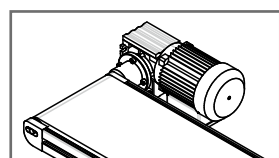


$\varnothing 40 - \varnothing 16$

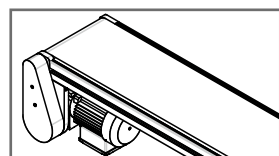


$\varnothing 16 - \varnothing 16$

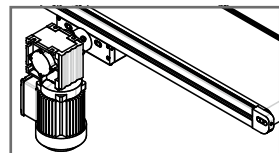
Auswahl des Antriebes / Selection of drive



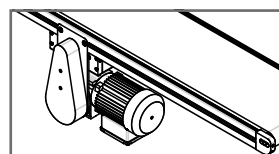
Direkter Antrieb /
Direct drive



Indirekter Antrieb /
Indirect drive



Direkter Mittenantrieb /
Direct centre drive



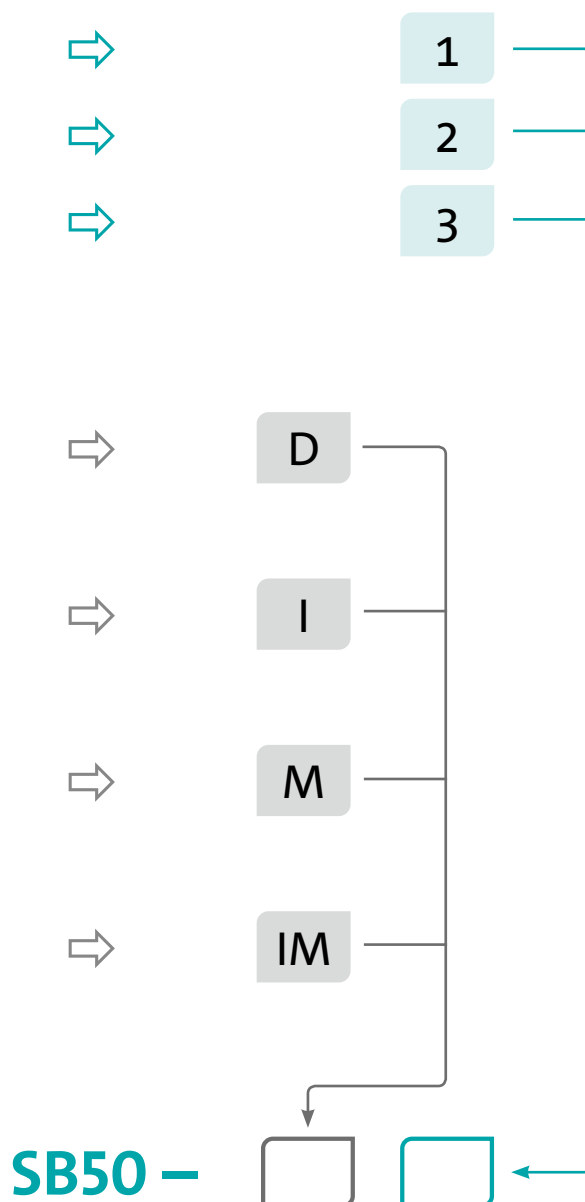
Indirekter Mittenantrieb /
Indirect centre drive

Ihre Auswahl / Your selection

TYPE SELECTION

The SB50 belt conveyor is available in two different versions of diversion, with diversion $\varnothing 40$ and $\varnothing 16$. These can be combined for the corresponding requirements referring to diversion and mounting location of drives.

You determine the selection of the belt conveyor type by two selection criteria. At first you define the version of diversion and then the mounting location of drive.



SB50-D1

Direkter Kopfantrieb / *Direct head drive*
 Beidseitige Umlenkung / *Bilateral diversion* ϕ 40

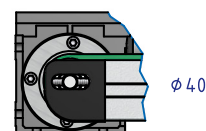
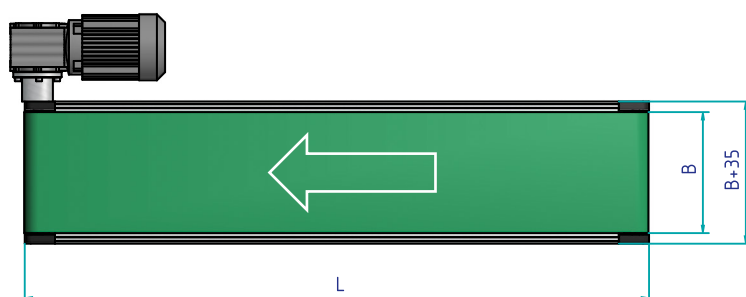
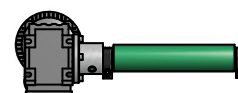
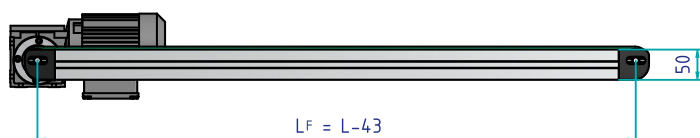
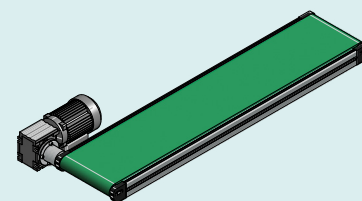


Abbildung zeigt Ausführung mit direktem Kopfantrieb und Motoranbau rechts, ziehend
 Picture shows version with direct head drive and engine mounting right side, pulling

B [mm]	L [mm]	v [m/min]	U / f [V / Hz]	Motoranbau Motor mounting	Bandbelastung Belt load [kg]
Breiten nach Kundenwunsch von <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 1000 mm	500 – 6000	2	400 / 50	L / R	Bis zu <i>Up to</i> 75
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Gurte« siehe S. 14 · »Antriebe« siehe S. 16 · »Stützen« siehe S. 17 · »Seitenführungen« siehe S. 18
 'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-D2

Direkter Kopfantrieb / *Direct head drive*
 Umlenkung / *Diversion* $\phi 40 - \phi 16$

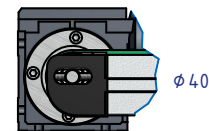
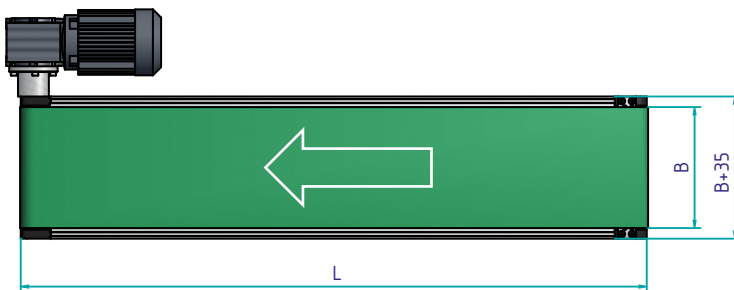
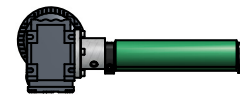
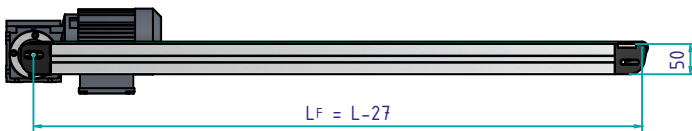
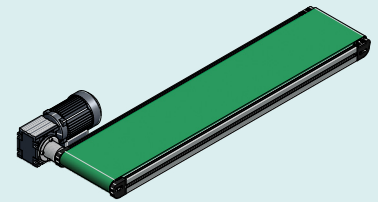


Abbildung zeigt Ausführung mit direktem Kopfantrieb und Motoranbau rechts, ziehend
 Picture shows version with direct head drive and engine mounting right side, pulling

B [mm]	L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Motoranbau <i>Motor mounting</i>	Bandbelastung <i>Belt load</i> [kg]
Breiten nach Kundenwunsch von <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 50 mm	500 – 3000	2	400 / 50	L / R	Bis zu <i>Up to</i> 35
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
70					

»Gurte« siehe S. 14 · »Antriebe« siehe S. 16 · »Stützen« siehe S. 17 · »Seitenführungen« siehe S. 18
 'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-11

Indirekter Kopfantrieb / *Indirect head drive*
 Beidseitige Umlenkung / *Bilateral diversion* ϕ 40

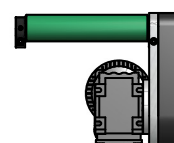
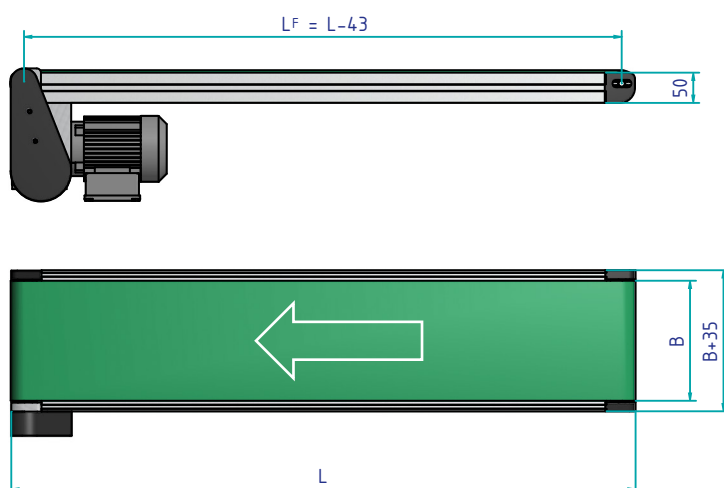
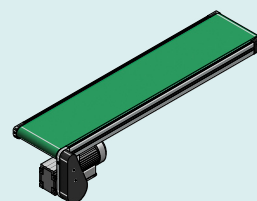


Abbildung zeigt Ausführung mit indirektem Kopfantrieb und Motoranbau links, ziehend.
 Picture shows version with direct head drive and engine mounting left side, pulling.

B [mm]	L [mm]	v [m/min]	U / f [V / Hz]	Motoranbau <i>Motor mounting</i>	Bandbelastung <i>Belt load</i> [kg]
Breiten nach Kundenwunsch von <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 1000 mm	500 – 6000	2	400 / 50	L/R	Bis zu <i>Up to</i> 75
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Gurte« siehe S. 14 · »Antriebe« siehe S. 16 · »Stützen« siehe S. 17 · »Seitenführungen« siehe S. 18
 'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-I2

Indirekter Kopfantrieb / *Indirect head drive*
Umlenkung / *Diversion* ϕ 40 – ϕ 16

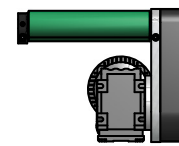
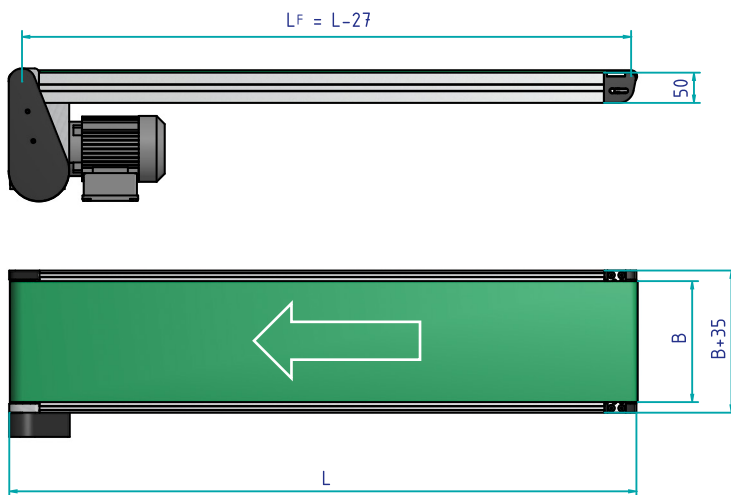
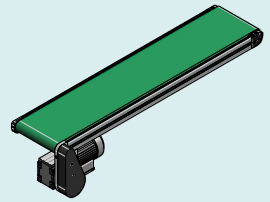


Abbildung zeigt Ausführung mit indirektem Kopfantrieb und Motoranbau links, ziehend.
Picture shows version with direct head drive and engine mounting left side, pulling.

B [mm]	L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Motoranbau <i>Motor mounting</i>	Bandbelastung <i>Belt load</i> [kg]
Breiten nach Kundenwunsch von <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 500 mm	500 – 3000	2	400 / 50	L / R	Bis zu <i>Up to</i> 35
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Gurte« siehe S. 14 · »Antriebe« siehe S. 16 · »Stützen« siehe S. 17 · »Seitenführungen« siehe S. 18
'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-M1

Direkter Mittenantrieb / *Direct centre drive*
 Beidseitige Umlenkung / *Bilateral diversion* ϕ 40

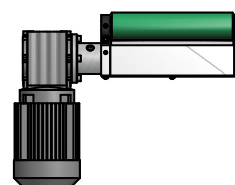
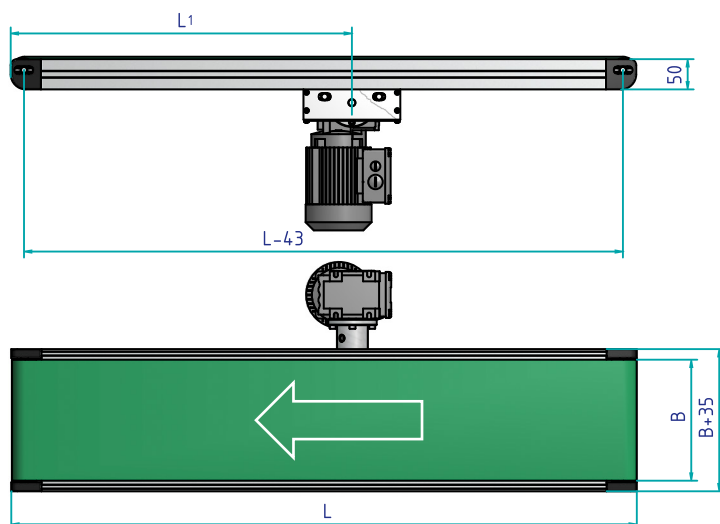
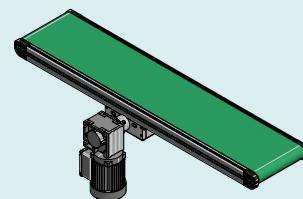
 ϕ 40 ϕ 40

Abbildung zeigt Ausführung mit direktem Mittenantrieb und Motoranbau rechts, ziehend.
 Picture shows version with direct centre drive and engine mounting right side, pulling.

B [mm]	L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Motoranbau <i>Motor mounting</i>	Bandbelastung <i>Belt load</i> [kg]
Breiten nach Kundenwunsch von <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 1000 mm	500 – 10000	2	400 / 50	L / R	Bis zu <i>Up to</i> 75
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Gurte« siehe S. 14 · »Antriebe« siehe S. 16 · »Stützen« siehe S. 17 · »Seitenführungen« siehe S. 18
 'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-M2

Direkter Mittenantrieb / *Direct centre drive*
Umlenkung / *Diversion* ϕ 40 – ϕ 16

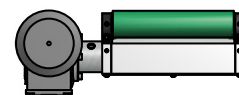
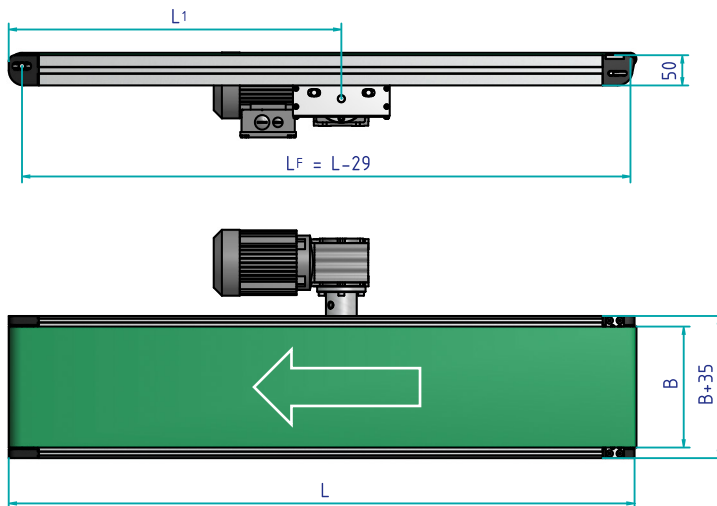
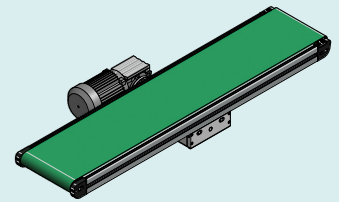
 ϕ 40 ϕ 16

Abbildung zeigt Ausführung mit direktem Mittenantrieb und Motoranbau rechts, ziehend.
Bei Mittenantrieben mit einseitiger Messerkante: ziehend = Laufrichtung von der Messerkante weg
schiebend = Laufrichtung zur Messerkante hin

Picture shows version with direct centre drive and engine mounting right side, pulling.
Centre drive with unilateral knife edge: pulling = run direction away from knife edge
pushing = run direction towards knife edge

B [mm]	L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Motoranbau <i>Motor mounting</i>	Bandbelastung <i>Belt load</i> [kg]
Breiten nach Kundenwunsch von <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 500 mm	500 – 6000	2	400 / 50	L / R	Bis zu <i>Up to</i> 75
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Gurte« siehe S. 14 · »Antriebe« siehe S. 16 · »Stützen« siehe S. 17 · »Seitenführungen« siehe S. 18
'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-M3

Direkter Mittenantrieb / *Direct centre drive*
 Beidseitige Umlenkung / *Bilateral diversion* $\phi 16$

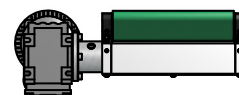
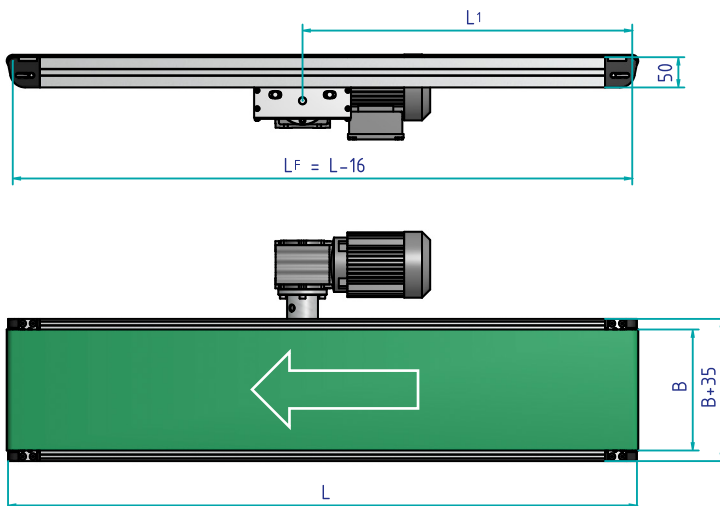
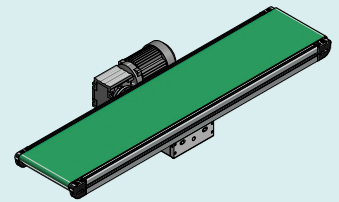


Abbildung zeigt Ausführung mit direktem Mittenantrieb und Motoranbau rechts, ziehend.
 Picture shows version with direct centre drive and engine mounting right side, pulling.

B [mm]	L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Motoranbau <i>Motor mounting</i>	Bandbelastung <i>Belt load</i> [kg]
Breiten nach Kundenwunsch von <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 500 mm	500 – 6000	2	400/50	L / R	Bis zu <i>Up to</i> 50
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Gurte« siehe S. 14 · »Antriebe« siehe S. 16 · »Stützen« siehe S. 17 · »Seitenführungen« siehe S. 18
 'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-IM1

Indirekter Mittenantrieb / *Indirect centre drive*
 Beidseitige Umlenkung / *Bilateral diversion* ϕ 40

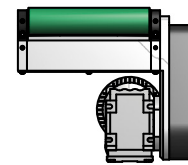
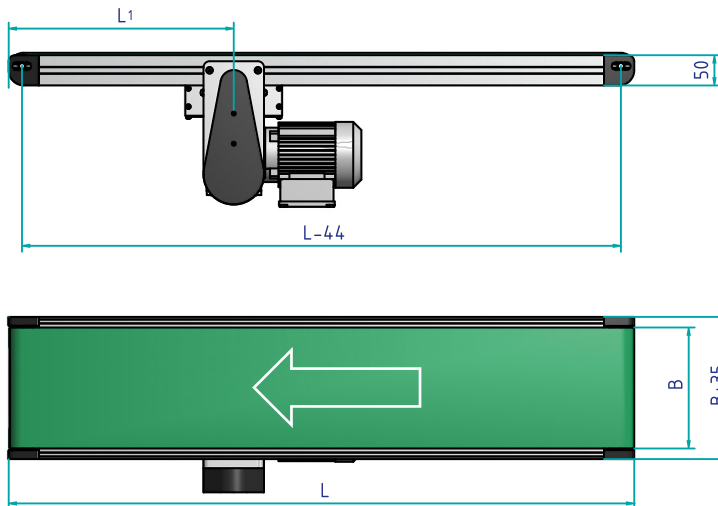
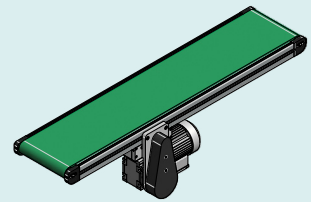


Abbildung zeigt Ausführung mit indirektem Mittenantrieb und Motoranbau links, ziehend.
 Picture shows version with indirect centre drive and engine mounting left side, pulling.

B [mm]	L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Motoranbau <i>Motor mounting</i>	Bandbelastung <i>Belt load</i> [kg]
Breiten nach Kundenwunsch von <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 1000 mm	500 – 10000	2	400 / 50	L / R	Bis zu <i>Up to</i> 75
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Gurte« siehe S. 14 · »Antriebe« siehe S. 16 · »Stützen« siehe S. 17 · »Seitenführungen« siehe S. 18
 'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-IM2

Indirekter Mittenantrieb / *Indirect centre drive*
Umlenkung / *Diversion* ϕ 40 – ϕ 16

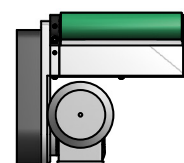
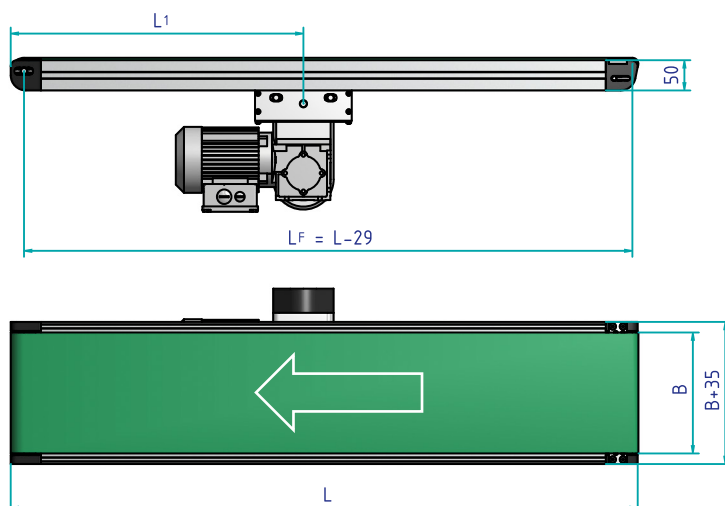
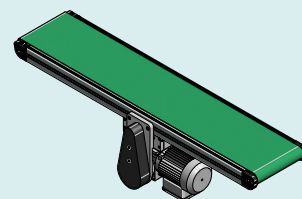
 ϕ 40 ϕ 16

Abbildung zeigt Ausführung mit indirektem Mittenantrieb und Motoranbau rechts, ziehend.
Bei Mittenantrieben mit einseitiger Messerkante: ziehend = Laufrichtung von der Messerkante weg
schiebend = Laufrichtung zur Messerkante hin

Picture shows version with indirect centre drive and engine mounting right side, pulling.
Centre drive with unilateral knife edge: pulling = run direction away from knife edge
pushing = run direction towards knife edge

B [mm]	L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Motoranbau <i>Motor mounting</i>	Bandbelastung <i>Belt load</i> [kg]
Breiten nach Kundenwunsch von <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 500 mm	500 – 6000	2	400 / 50	L / R	bis zu <i>up to</i> 75
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Gurte« siehe S. 14 · »Antriebe« siehe S. 16 · »Stützen« siehe S. 17 · »Seitenführungen« siehe S. 18
'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

SB50-IM3

Indirekter Mittenantrieb / *Indirect centre drive*
 Beidseitige Umlenkung / *Bilateral diversion* ϕ 16

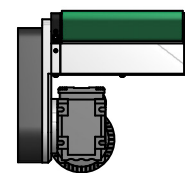
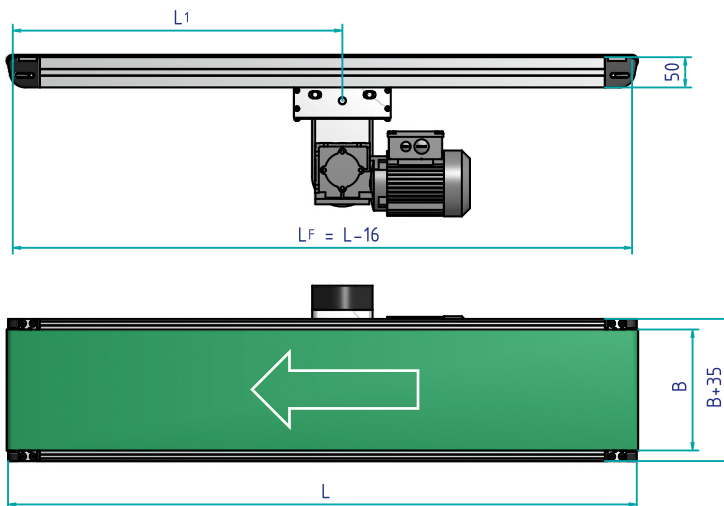
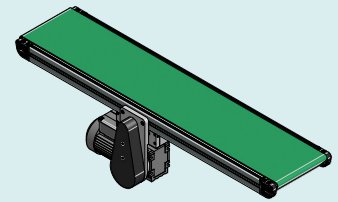


Abbildung zeigt Ausführung mit indirektem Mittenantrieb und Motoranbau rechts, ziehend.
 Picture shows version with indirect centre drive and engine mounting right side, pulling.

B [mm]	L [mm]	v [m / min]	U / f [V / Hz]	Motoranbau <i>Motor mounting</i>	Bandbelastung <i>Belt load</i> [kg]
Breiten nach Kundenwunsch von <i>Widths according to customer wishes</i> 40 – 500 mm	500 – 6000	2	400 / 50	L / R	bis zu <i>up to</i> 50
		3			
		4,5 / 4.5			
		6			
		7,5 / 7.5			
		9			
		12			
		15			
		18			
		23,5 / 23.5			
		35			
		47			
		70			

»Gurte« siehe S. 14 · »Antriebe« siehe S. 16 · »Stützen« siehe S. 17 · »Seitenführungen« siehe S. 18
 'Belts' see p. 14 · 'Drives' see p. 16 · 'Supports' see p. 17 · 'Lateral guidances' see p. 18

GURTMATERIAL

Verschiedenste Produkte und Umgebungsbedingungen erfordern unterschiedlichste Fördermedien. Die Ausstattung der Bänder erfolgt daher immer individuell nach Absprache mit Ihnen.

Hierzu sind folgende Faktoren zu berücksichtigen:

Eigenschaften

- antistatisch (ISO 284) und nicht antistatisch
- FDA und HACCP (nach den FDA Lebensmittelvorschriften und dem HACCP-Konzept)
- abrieb-, öl-, fett- und chemikalienbeständig
- mit niedrigem, mittlerem oder hohem Reibwert
- hohe Temperaturbeständigkeit
- besonders quersteif (wenn Produkte seitlich zu- bzw. abgeführt werden)
- geräuscharm
- glatt, matt, glänzend oder strukturiert
- Materialien: PVC, PU, Silikon, Elastomer
- Farbe: grün, schwarz, weiß und blau

Gurte mit Längsprofil, Querprofil oder Wellkanten

Gurte können mit Längsprofil, Querprofil und Wellkanten ausgeführt werden. Die Querprofile sind in verschiedenen Ausführungen erhältlich.

BELT MATERIAL

Different products and environmental conditions require different conveyor media. Belt equipment will always be effected individually according to previous agreement with you.

The following criteria are to be considered:

Properties

- *Antistatic (ISO 284) and non antistatic*
- *FDA and HACCP (according to FDA food regulations and HACCP-concept)*
- *Resistant to abrasion, oil, grease and chemicals*
- *With low, middle or high frictional coefficient*
- *High temperature resistance*
- *Particular lateral stiffness (when products are laterally loaded or unloaded)*
- *Low noise level*
- *Smooth, mat, shiny or structured*
- *Materials: PVC, PU, Silicone, Elastomer*
- *Colour: green, black, white and blue*

Belts with longitudinal profile, cross profile or corrugated edges

Belts can be produced with longitudinal profile, lateral profile or corrugated edges. Lateral profiles are available in different versions.

Beispiele für eine Gurtauswahl / Examples for a belt selection

Nummer <i>Number</i>	Typ <i>Type</i>	Beschreibung <i>Description</i>	Preis- kategorie <i>Price category</i>	Anwendung <i>Application</i>
1	1M6 U0-V5	PVC, grün, 60°C, glatt, mittlere Reibung <i>PVC, green, 60°C, smooth, middle friction</i>	1	Günstiger, allgemeiner Transport <i>Economical, general transport</i>
2	2MT5 U0-V3 N	PVC, schwarz, 60°C, glatt, leichte Reibung <i>PVC, black, 60°C, smooth, light friction</i>	1	Günstiger, allgemeiner Transport <i>Economical, general transport</i>
3	2M8 U0-V5 A	PVC, grün, 60°C, glatt, mittlere Reibung <i>PVC, green, 60°C, smooth, middle friction</i>	2	Höherwertig als 1M6 <i>Higher-grade than 1M6</i>
4	2M8 U0-V5 FM N	PVC, schwarz, 60°C, Struktur, hohe Reibung <i>PVC, black, 60°C, structure, high friction</i>	2	Kartonagen <i>Cardboard</i>
5	2M12 U0-V7 LG	PVC, grün, 60°C, längsgerillt, hohe Reibung <i>PVC, green, 60°C, longitudinally grooved, high friction</i>	2	Kartonagen <i>Cardboard</i>
6	2M5 U0-U0 HP A	PU, transparent, 100°C, Gewebe roh, FDA, leichte Reibung <i>PU, transparent, 100°C, crude fabric, FDA, light friction</i>	2	Verpackte Lebensmittel, Staubetrieb <i>Packed food, accumulation mode</i>
7	2M5 U0-U2 N	PU, schwarz, 100°C, glatt, leichte Reibung <i>PU, black, 100°C, smooth, light friction</i>	2	Allgemeiner Transport, Staubetrieb <i>General transport, accumulation mode</i>
8	Silon 25 HC	Silon, grau, 120°C, Filz, leichte Reibung <i>Silon, grey, 120°C, felt, light friction</i>	2	Stanzteile <i>Stamped parts</i>
9	2M5 U0-U2 LF W A	PU, weiß, 100°C, glatt, FDA, leichte Reibung <i>PU, white, 100°C, smooth, FDA, light friction</i>	3	Verpackte Lebensmittel, leichte Reinigung, Staubetrieb <i>Packed food, easy cleaning, accumulation mode</i>
10	2M5 U0-U2 A	PU, grün, 100°C, glatt, leichte Reibung <i>PU, green 100°C, smooth, light friction</i>	3	Allgemeiner Transport, Staubetrieb <i>General transport, accumulation mode</i>
11	2M5 U0-U2 HP W A	PU, weiß, 100°C, glatt, FDA, leichte Reibung <i>PU, white, 100°C, smooth, FDA, light friction</i>	3	Verpackte Lebensmittel, leichte Reinigung <i>Packed food, easy cleaning</i>
12	2M5 U0-U2 blue A VL	PU, blau, 100°C, glatt, mittlere Reibung <i>PU, blue, 100°C, smooth, middle friction</i>	3	Allgemeiner Transport <i>General transport</i>
13	2M8 U0-U2 N HC	PU, schwarz, 100°C, glatt, leitfähig (UNI EN ISO 21179) <i>PU, black, 100°C, smooth, conductive (UNI EN ISO 21179)</i>	4	Elektronische Bauteile <i>Electronic components</i>
14	2M12 U0-U3 RA	PU, grün, 100°C, glatt, leichte Reibung <i>PU, green, 100°C, smooth, light friction</i>	4	Stanzteile <i>Stamped parts</i>
15	2MT8 S0-S0	Silikon, transparent, 160°C, Gewebe, leichte Reibung <i>Silicone, transparent, 160°C, fabric, light friction</i>	5	Kunststoffteile, hohe Temperatur <i>Plastic parts, high temperature</i>
16	2MT8 S0-S2	Silikon, transparent, 160°C, beschichtet, hohe Reibung <i>Silicone, transparent, 160°C, coated, high friction</i>	5	Kunststoffteile, hohe Temperatur <i>Plastic parts, high temperature</i>
17	ENI-5EE	PU, schwarz, 100°C, Gewebe, leichte Reibung <i>PU, black, 100°C, fabric, light friction</i>	5	ESD-Anwendungen <i>ESD applications</i>

ANTRIEBSDATEN

Standardmäßig werden unsere Bänder mit Drehstrommotoren ausgerüstet. Es können auch Fabrikate nach Kundenwunsch geliefert werden, dann gelten die Angaben der jeweiligen Hersteller.

Die verwendeten Standardmotoren sind nach IEC-Norm ausgelegt und werden serienmäßig mit Mehrbereichsspannung, Schutzart IP55 und Isolierstoffklasse F geliefert.

Die in den Auswahltabellen angegebenen Nennleistungen und Betriebswerte gelten für die Betriebsart S1 nach VDE 0530-1 (=IEC-34-1) bei einer Nennfrequenz von 50 Hz, Nennspannung 400 V und einer Kühltemperatur von 40°C.

Die Motoren sind für Taktbetrieb geeignet.

Eine dauernde Überschreitung der Nennleistung ist nach VDE 0530-1 nicht vorgesehen.

Bei abweichenden Bedingungen bitten wir um Rücksprache.

Motortyp <i>Motor type</i>	Pole <i>Poles</i>	Nenndrehzahl <i>Nominal speed</i>	Nennleistung <i>Nominal capacity</i> [kW]	Nennstrom bei 400V <i>Nominal current at 400 V</i> [A]	Geschwindigkeit <i>Speed</i> [m/min]
56L	4	1370	0,09	0,41	6; 4,5; 3; 2
63L	6	880	0,12	0,6	15
63L	4	1370	0,18	0,66	24
63S	4	1390	0,13	0,64	18; 12; 9; 7,5
63S	2	2790	0,18	0,67	47; 35
63L	2	2840	0,26	0,74	70

Auf Kundenwunsch können alle Bänder steckerfertig mit Not-Aus-Schalter oder Frequenzumrichter zur stufenlosen Geschwindigkeitsregelung ausgestattet werden.

POWER TRANSMISSION DATA

Our belts are equipped with three-phase motors as standard. We can also deliver brands according to customer wishes. In that case the information of the respective manufacturers apply.

The used standard motors are made according to IEC regulations and are delivered as standard with multi-range voltage, protection type IP55 and insulation class F.

Nominal capacity and operating values indicated in selection table are valid for operating mode S1 according to VDE 0530-1 (=IEC-34-1) at a nominal frequency of 50 Hz, nominal voltage 400 V and a cooling temperature of 40°C.

Motors are suitable for cycle operation.

According to VE 0530-1 a permanent exceedance of nominal capacity is not included.

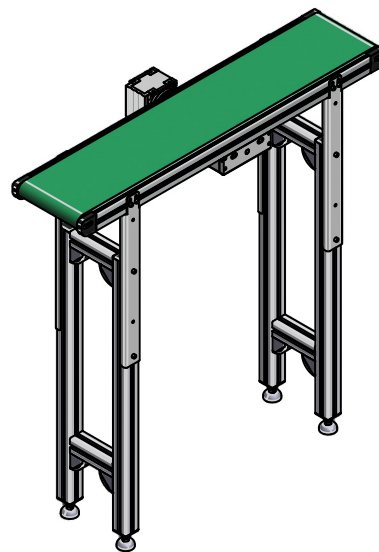
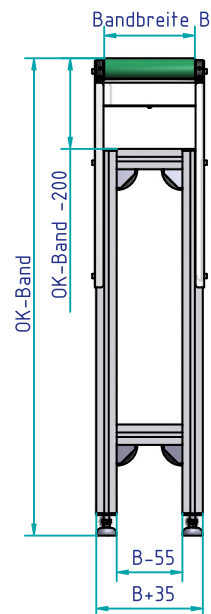
For deviating conditions, we kindly ask for consultation.

All belts can be equipped stretcher-ready with emergency-off switch or frequency converter for infinitely variable speed control.

STÜTZEN

Doppel-Stütze ab B = 200 mm

- Höhenverstellung von ± 150 mm
- Bandneigung verstellbar von $0^\circ - 30^\circ$
- Stützenabstand bis 2000 mm



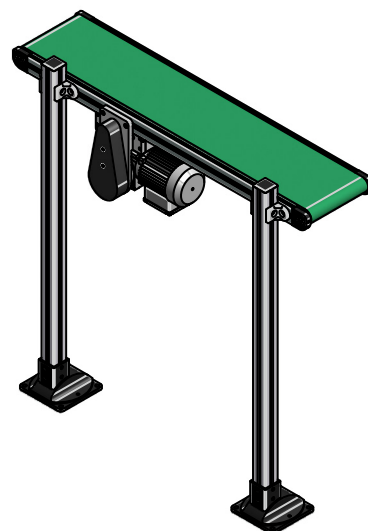
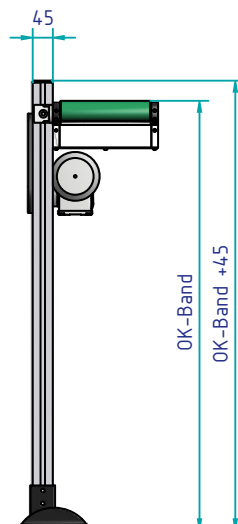
SUPPORTS

Double supports from B = 200 mm

- Height adjustment from ± 150 mm
- Belt inclination adjustable from 0° to 30°
- Support distance up to 2000 mm

Einfach-Stütze

- Höhenverstellung durch die Profilitut
- Bandneigung möglich
- Stützenabstand bis 2000 mm



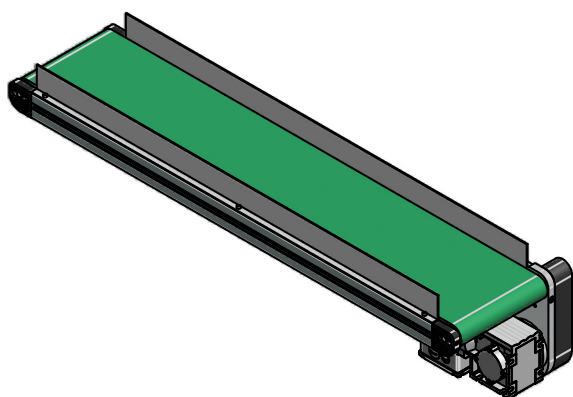
Single support

- Height adjustment by profile slot
- Belt inclination possible
- Support distance up to 2000 mm

SEITENFÜHRUNGEN

Feste Seitenführung

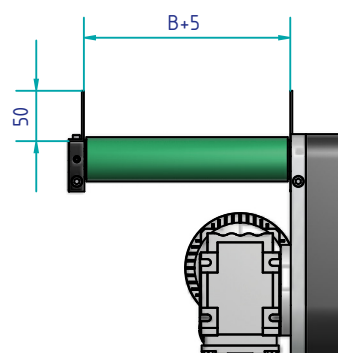
- Aluminiumwinkel L50 x 15 x 2
- Oberfläche blank, unbehandelt
- Inkl. Befestigungsmaterial
- Seitenführungslänge = Profillänge



LATERAL GUIDANCES

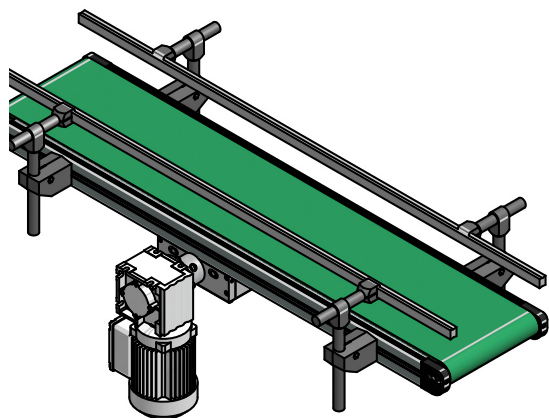
Fixed lateral guidance

- Aluminum angle L50 x 15 x 2
- Surface blank, untreated
- Fixing material included
- Length of lateral guidance = length of profile



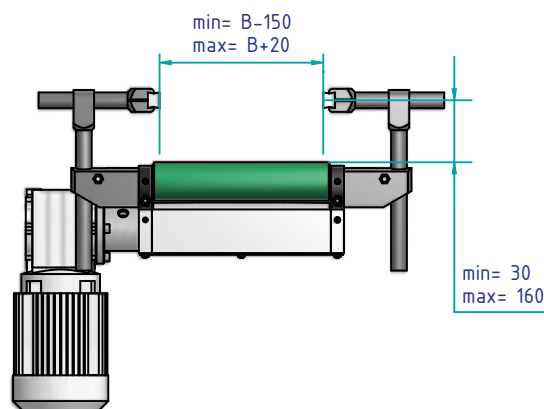
Verstellbare Seitenführung

- Seitenführung bestehend aus Halterungen und Profilschiene
- Profilschiene aus Aluminium eloxiert mit PE-Gleitleiste (ESD)
- Halterung aus Kunststoff inkl. Befestigungssatz
- Klemmhalter horizontal, D=12, L=100
- Klemmhalter vertikal, D=18, L=160
- Seitenführungshalterungen im Abstand < 500 mm



Adjustable lateral guidance



- Lateral guidance consisting of mount and profile bar
- Profile bar made of aluminum anodized by PE-slide rail (ESD)
- Mount made of plastic including fixing kit
- Horizontal clamping device, D=12, L=100
- Vertical clamping device, D=18, L=160
- Lateral guidance mounting in a distance of < 500 mm



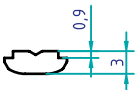
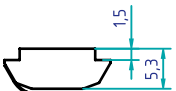
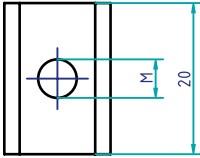
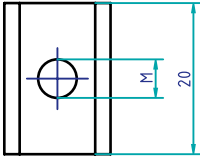
ZUBEHÖR

ACCESSORIES

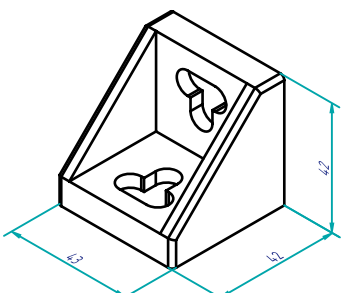
Abdeckprofile / Covering profiles

Abbildung / Illustration	Beschreibung / Description	Best.-Nr. / Art. no.
	Abdeckprofil, Nut 6, Kunststoff, lichtgrau, L= 2000 mm <i>Covering profile; slot 6, plastic, light grey, L= 2000 mm</i>	462542435
	Abdeckprofil, Nut 10, Kunststoff, schwarz, L= 2000 mm <i>Covering profile; slot 6, plastic, black, L= 2000 mm</i>	411146901

Nutensteine / Slot nuts

Abbildung / Illustration	Beschreibung / Description	Best.-Nr. / Art. no.
	Nutenstein, M4, Nut 6, nichtrostender Stahl <i>Slot nut, M4, slot 6, stainless steel</i>	462536669
	Nutenstein, M5, Nut 10, Stahl verzinkt <i>Slot nut, M5, slot 10, steel zinc-plated</i>	412529298
	Nutenstein, M6, Nut 10, Stahl verzinkt <i>Slot nut, M6, slot 10, steel zinc-plated</i>	412529299
	Nutenstein, M8, Nut 10, Stahl verzinkt <i>Slot nut, M8, slot 10, steel zinc-plated</i>	412529300

Winkel / Angles

Abbildung / Illustration	Beschreibung / Description	Best.-Nr. / Art. no.
	Winkel 43 x 42, Nut 10/10, Aluminiumdruckguss inkl. Befestigungssatz <i>Angle 43 x 42, slot 10/10, Aluminum pressure die casting including fixing kit</i>	412352009

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

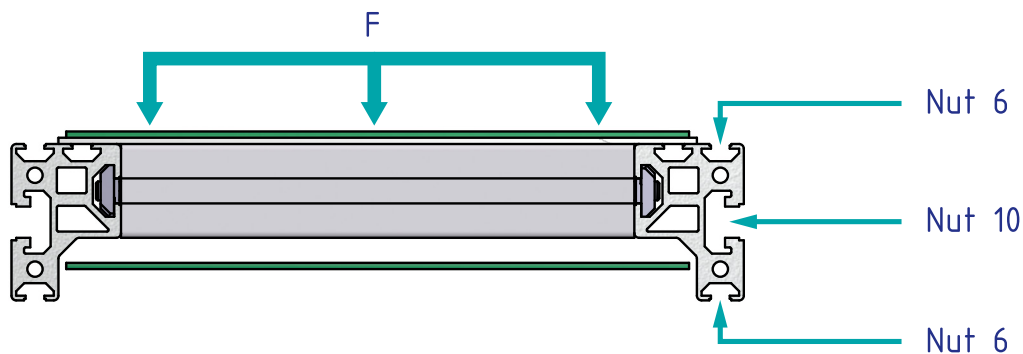
Bandfördereraufbau

- Aluminium Profilrahmen, Profilloberfläche eloxiert, Profilhöhe 50 mm
- Die Profilnut ist mit der Verbindungstechnik von Bosch Rexroth kompatibel.
- Die Topplatte ist aus verzinktem Stahlblech und mit dem Grundrahmen verklebt.
- Topplatte in Edelstahl verschraubt auf Anfrage
- Ausführung der Antriebswelle mit einer Elastomerkupplung für einen lagerschonenden Einsatz und direkte Auswirkung auf die Lebensdauer des Bandförderers
- Die Maximale Bandbelastung kann den einzelnen Datenblättern Seite 4–13 entnommen werden.
- Hohe Bandgeschwindigkeiten, starke Punktbelastungen, Stau- und Taktbetrieb können die maximale Bandbelastung reduzieren.

TECHNICAL DESCRIPTION

Structure of belt conveyor

- Aluminum profile frame, profile surface anodized, profile height 50 mm
- Profile nut is compatible with connection technology of Bosch Rexroth.
- Top plate is made of galvanized sheet steel and agglutinated with basic frame.
- Top plate in screwed stainless steel upon request
- Design of drive shaft with an elastomer coupling for a considerate use of bearings and direct effect on durability of belt conveyor
- Maximum belt load can be taken from individual data sheets page 4 to 13.
- High belt speeds, high point loads, accumulation mode and cycle operation may reduce maximum belt load.

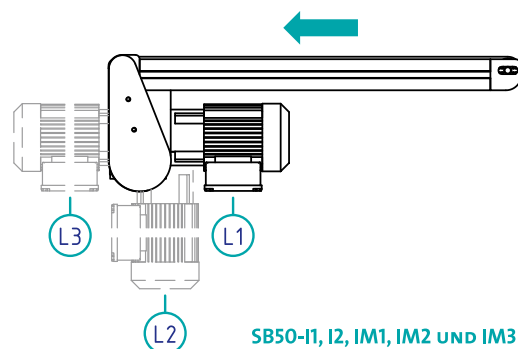
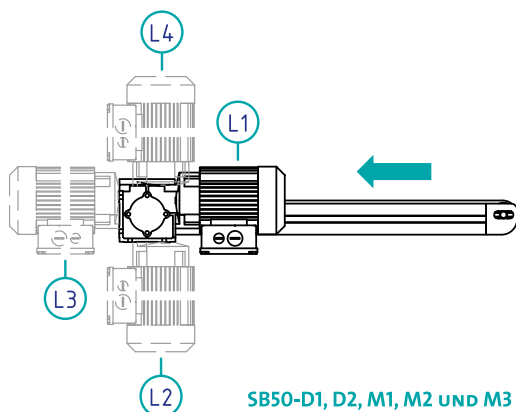


Motoranordnungen

- Die Motoranordnung kann im 90°-Raster gedreht werden.
- Die Anordnung des Klemmkastens kann auch im 90°-Raster gedreht werden.
- Wenn nicht anders gewünscht, wird automatisch Lage 1 geliefert.

Motor positioning

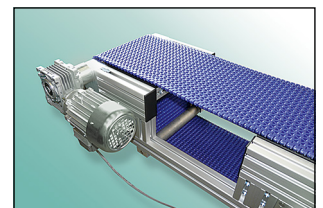
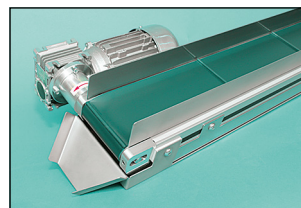
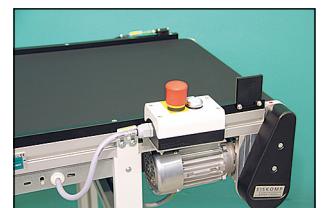
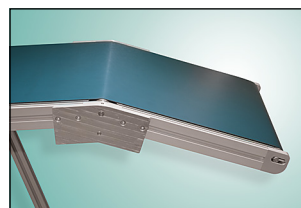
- Motor positioning can be turned in 90° catch.
- Arrangement of terminal box can also be turned in 90° catch.
- If not otherwise requested, position 1 will be delivered automatically.



AUSFÜHRUNGEN NACH KUNDENWUNSCH INDIVIDUAL DESIGN ACCORDING TO CUSTOMER WISHES

Wir fertigen für Sie / We produce for you

- Bandförderer in Sonderbreiten
Belt conveyors in special widths
- Bandförderer mit mehreren Spuren
Belt conveyors with several lanes
- Ausführungen mit höheren Belastungen
Versions with higher loads
- Kettenförderer
Chain conveyors
- Zahnriemenförderer
Toothed belt conveyors
- Untergestelle
Base frames
- Schutzeinhausungen
Protection housing
- Kunststoffmodulgurtförderer
Plastic module belt conveyors
- Förderbänder mit Knick
Conveyor belts with bend
- Förderbänder mit elektrischer Steuerung
Conveyors belts with electric control



CAD-Daten / CAD data

Sie erhalten auf Wunsch CAD-Daten im STEP-Format.
Upon request you receive CAD Data in STEP format.

